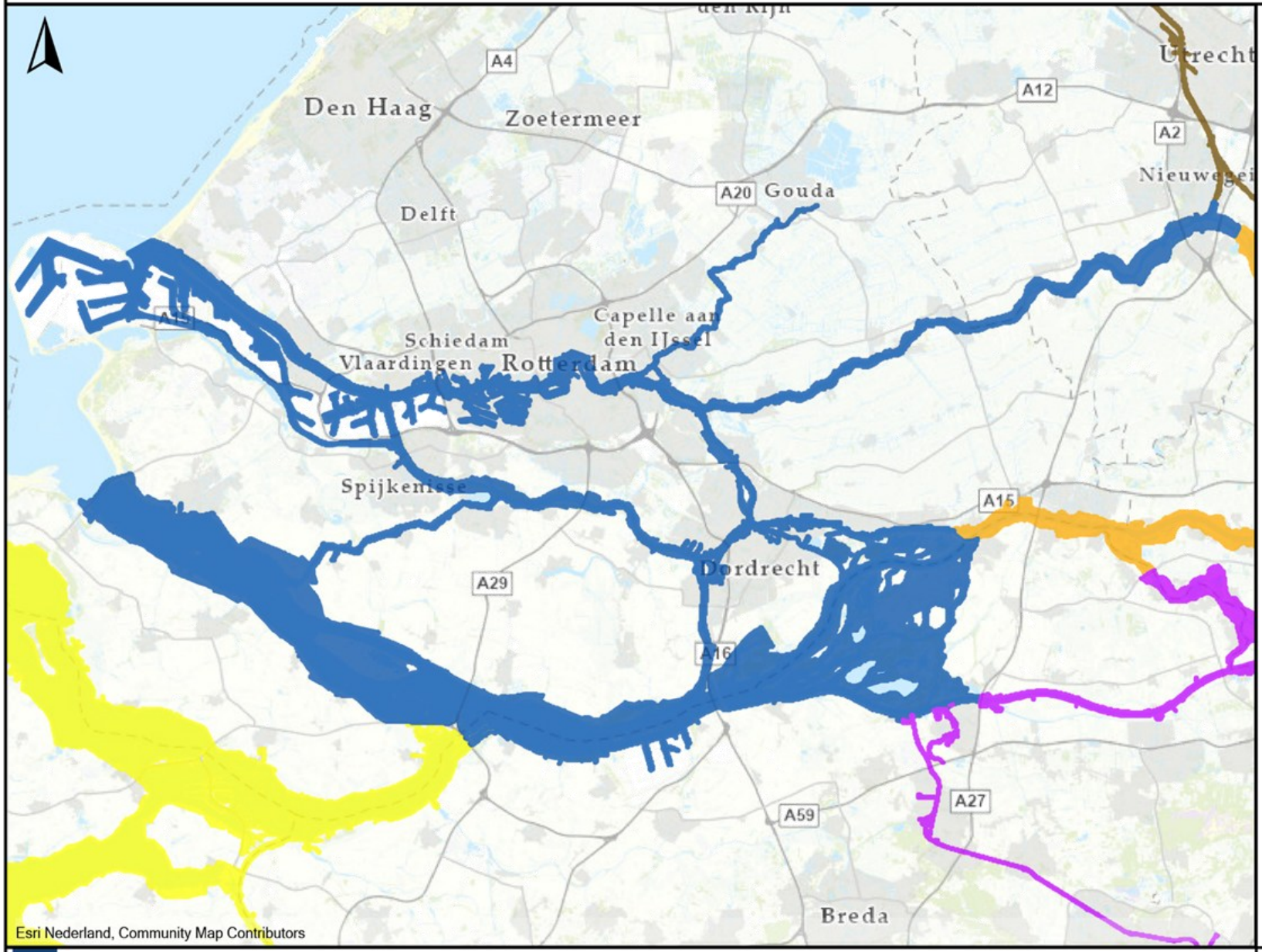
Kavel C2 - Calamiteitenbestrijding Waterverontreinigingen (VWM)



Legenda

Kavels (oliebestrijding)

- C1: Zeeuwse Delta
- C2: Rijkswateren Zuid-Holland
- C3: Noordzeekanaal - Amsterdam Rijnkanaal
- C6: Rijkswateren Overijssel Gelderland
- C7: Rijkswateren Brabant Limburg

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

0 10 20 km

Gebruik van de kaart: Deze kaart geeft een indicatie van de werkelijkheid weer. Deze kaart is niet bedoeld voor gedetailleerd gebruik of voor ontlenen van informatie voor operationele besluiten ter plaatse.

Auteur: Marieke Zeinstra
Datum: 08-12-2025
Schaal: 1: 380000

A. Toelichting kaart

Deze overeenkomst geldt op de aangeduide watersystemen op de kaart (zie legenda), inclusief de voorhavens van de sluizen grenzend aan dit kavel; o.a. de prinses Beatrixsluis, sluis Hagestein en de Volkeraksluizen.

Aan de westkant van het kavel liggen de grenzen:
- Op de Maasmond ter hoogte van het einde van de lichtenlijn (km 1033).
- Op de Haringvlietdam & -sluizen.

Aan de oostkant van het kavel liggen de grenzen:
- Op de lek ter hoogte van sluis Hagestein.
- Op de Beneden Merwede & Nieuwe Merwede op het punt vóór het kruisen van deze vaarwegen.
- bij Amertak tussen de havenhoofden.
- op de overgang tussen de Donge & de Bergsche Maas (Westzijde invaart Amercentrale – het scheidingsbaken rechteroever Donge).
- op de Bergsche Maas op het punt waar deze wordt doorkruist door de A27.

Aanvullend: Eventueel kan ook inzet gevraagd worden in de haven van Scheveningen.

Aandachtspunten:
Binnen dit kavel bevinden zich gebieden waar 'Peteroleum regime' geldt en/of zijn aangemerkt als ‘oliehavens’, waar niet elk vaartuig wordt toegelaten. Zie voor details:
- De havenverordening Rotterdam: http://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR636205
- De havenverordening haven- en industrieterrein Moerdijk: http://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR710647

B. Lokale (werk-)afspraken en afbakening

Voor het Rotterdamse havengebied (tot en met de Nieuwe Maas ter hoogte van het eiland de Zaag, en tot en met de Oude Maas ter hoogte van de Beerenplaat) geldt een bijzondere situatie: hier zijn zowel Havenbedrijf Rotterdam (HbR) als RWS bevoegd gezag (voor respectievelijk scheepvaartverkeer & waterkwaliteit).
Onderlinge werkafspraak is dat incidenten ‘op de rivier’ in eerste instantie door RWS afgehandeld worden, en incidenten op de havenbekkens in eerste instantie door Dienst Haven Meester (DHMR).
Ook heeft het HbR voor de havenbekkens een eigen oliebestrijdingscontract. Doorgaans zal HbR zelf deze eigen Opdrachtnemer mobiliseren t.b.v. inzet door de veroorzaker.
Vanwege de verantwoordelijkheid als waterkwaliteitsbeheerder vraagt ook RWS dekking op de havenbekkens in het Rotterdamse Havengebied, echter de inzetprognose door Opdrachtnemer RWS is laag.

C. Beschrijving Watersystemen, Ruimingscapaciteit en Streeftijden

Watersysteem	**Gecontracteerde ruimingscapaciteit[1] [m³] & Opruimtijd [uur]**	**Streefwaarden [uur]**		
		Verkenning & Verificatie	**Opkomst Beperken**	**Opkomst Ruimen**
Haringvliet (inclusief binnen & buitenhaven Stellendam)	500 m3 in 48 uur	1	1,5	4
Spui	500 m3 in 48 uur	1	1,5	4
Oude Maas	1500 m3 in 72 uur	1	1,5	4
Beerkanaal	1500 m3 in 72 uur	1	1,5	4
Callandkanaal	1500 m3 in 72 uur	1	1,5	4
Hartelkanaal	1500 m3 in 72 uur	1	1,5	4
Hollandsch Diep	1500 m3 in 72 uur	1	1,5	4
Dordtsche Kil	1500 m3 in 72 uur	1	1,5	4
Amer	1500 m3 in 72 uur	1	1,5	4
Bieschbosch	100 m3 in 48 uur	1	1,5	4
Vaarweg Spijkerboor-Werkendam	100 m3 in 48 uur	1	1,5	4
Nieuwe Merwede	1500 m3 in 72 uur	1	1,5	4
Beneden Merwede	1500 m3 in 72 uur	1	1,5	4
Noord	1500 m3 in 72 uur	1	1,5	4
Lek	500 m3 in 48 uur	1	1,5	4
Nieuwe Maas	500 m3 in 48 uur	1	1,5	4
Scheur	500 m3 in 48 uur	1	1,5	4
Nieuwe Waterweg	500 m3 in 48 uur	1	1,5	4
Hollandse Ijssel	500 m3 in 48 uur	1	1,5	4
Sliksloot & Bakkerkil	100 m3 in 48 uur	1	1,5	4
Havenbekkens	1500 m3 in 72 uur	1	1,5	4

[1] Gecontracteerde ruimingscapaciteit: Het volume dat de opdrachtnemer dient te kunnen ruimen (met gebruikmaking van o.a. het door RWS ter beschikking gestelde materieel), conform de werkpakketten.